

Chapitre I

Introduction à la modélisation mathématique des phénomènes de transport

$$\text{Le flux } \phi = -k \frac{DC}{dx}$$

I.1 Introduction : \exists 3 types de méthode d'analyse.

- Les méthodes analytiques.
- Les méthodes numériques.
- Les méthodes expérimentales.

* Méthodes analytiques Elle conduit à des solutions exactes mais limitées aux cas simples.

$$\text{exp} = \int_a^b x^2 dx = \frac{x^3}{3} \Big|_a^b$$

* Méthodes expérimentales C'est le seul moyen précis d'évaluer les différentes hypothèses qui ont été émises (fautes).

Inconvénient : Coût et le facteur Temps.

* Méthodes numériques Cas complexes, elles ne conduisent pas automatiquement à la solution exacte.

I.2 Principes de conservation Les EDP utilisées dans les phénomènes de transport expriment un principe de conservation d'une quantité physique ϕ (variable indépendante)

$$\phi = f(x, y, z, t) \quad \phi : \text{Grandeur / unité de masse.}$$

Elle peut être une vitesse - enthalpie - fraction massique d'une espèce chimique
une énergie cinétique - l'unité (masse / unité de masse)

Rq : T^{re} utilisé à la place de l'enthalpie.

$\rho \phi$: grandeur / unité de volume.

$\frac{\partial}{\partial t} (\rho \phi)$: taux de variation de la qté de ϕ / unité de volume et unité de temps

flux: c'est la qtt ϕ qui traverse une surface / unité de tps.

Densité de flux: J : flux / unité de surface.

Le principe de conservation de la qtt ϕ s'exprime pour un élt de volume par variation de la qtt ϕ dans un élément de volume est égal à la production ou consommation de qtt de ϕ

$$\underbrace{\frac{\partial}{\partial t} (\rho \phi)}_I + \underbrace{\frac{\partial J_x}{\partial x} + \frac{\partial J_y}{\partial y} + \frac{\partial J_z}{\partial z}}_{II} = \underbrace{S}_{III}$$


I: Variation dans le temps.

III: terme source.

II: Variation dans l'espace

$$\frac{\partial}{\partial t} (\rho \phi) + \frac{\partial J_i}{\partial x_i} = S \quad i = \text{somme dans les 3 direct}^\circ$$

Le ϕ peut être transporté de deux manières:

- Diffusion ou conduction: $-T \frac{\partial \phi}{\partial x}$
 - Transport ou convection: $\rho U \phi$
- $J_i = \rho U_i \phi - T \frac{\partial \phi}{\partial x_i}$

Principe de conservation: $\frac{\partial}{\partial t} (\rho \phi) + \frac{\partial}{\partial x_i} (\rho U_i \phi - T \frac{\partial \phi}{\partial x_i}) = S$

Rappel analyse vectorielle

Champ scalaire: c'est un champ qui à tout point de l'espace associe un scalaire.

ex: T° d'une espèce à chaque point de l'espace on peut attribuer un nbre.

Champ vectoriel: c'est un champ qui à tout pt de l'espace associe 1 vecteur.

ex: dans une conduite dans laquelle il ya un élt d'un liquide, on peut attribuer à chaque point une vitesse. gradient = $\text{grad } \phi$

Soit ϕ un champ scalaire. $\text{grad } \phi = \frac{\partial \phi}{\partial x} \vec{e}_x + \frac{\partial \phi}{\partial y} \vec{e}_y + \frac{\partial \phi}{\partial z} \vec{e}_z$: vecteur

$\text{div } \vec{A} = \frac{\partial A_x}{\partial x} + \frac{\partial A_y}{\partial y} + \frac{\partial A_z}{\partial z}$: scalaire.

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho\phi) + \text{div}(\rho\vec{J}\phi) = \text{div}(T\text{grad}\phi) + S$$

Equation de continuité : exprime la conservation de la masse

($\phi = 1$ m/m terme source = 0) $\frac{\partial \rho}{\partial t} + \text{div}(\rho\vec{U}) = 0$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial (\rho U_x)}{\partial x} = 0 \Rightarrow \frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial (\rho U_x)}{\partial x} + \frac{\partial (\rho U_y)}{\partial y} + \frac{\partial (\rho U_z)}{\partial z} = 0$$

Equation de quantité de mouvement :

$$\frac{\partial (\rho U_i)}{\partial t} + \text{div}(\rho\vec{J}\cdot U_i) = \text{div}\vec{F}_i + b_i$$

F_i : forces de surface, b_i : force de volume.

Equation de l'énergie :

$$\frac{\partial (\rho Cp T)}{\partial t} + \frac{\partial (\rho U_i Cp T)}{\partial x_i} = \frac{\partial}{\partial x_i} \left(k \frac{\partial T}{\partial x_i} \right) + S$$